

Код DTC	P0037	НИЗКИЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ КИСЛОРОДНЫМ ДАТЧИКОМ (РЯД 1, ДАТЧИК 2)
---------	-------	---

Код DTC	P0038	ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СИГНАЛА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ КИСЛОРОДНЫМ ДАТЧИКОМ (РЯД 1, ДАТЧИК 2)
---------	-------	--

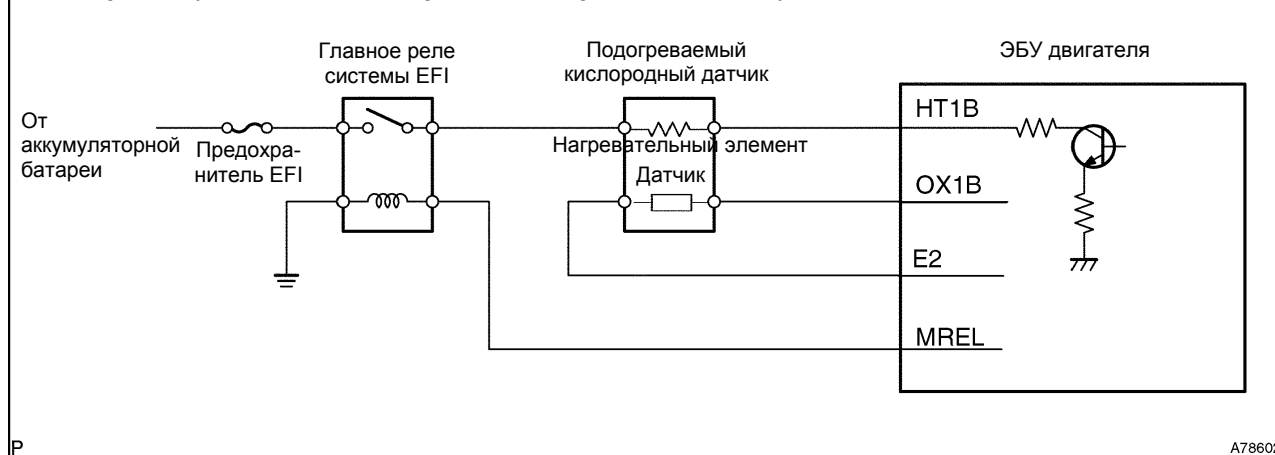
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Подробнее см. DTC P0130 на [стр. 05-74](#).

УКАЗАНИЕ:

Для регулирования тока, протекающего через нагревательный элемент датчика, ЭБУ двигателя использует широтно-импульсную модуляцию сигнала в цепи управления. В цепи нагревательного элемента кислородного датчика со стороны В+ предусмотрено реле.

Для справки (Схема системы: ряд цилиндров 1, датчик 2):



Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0037	Рабочий ток нагревательного элемента 0,25 А или менее (логика одного срабатывания)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи нагревательного элемента кислородного датчика Нагревательный элемент кислородного датчика № 2 Главное реле системы EFI ЭБУ двигателя
P0038	Рабочий ток нагревательного элемента более 2 А (логика одного срабатывания)	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание в цепи управления нагревательным элементом кислородного датчика Нагревательный элемент кислородного датчика № 2 Главное реле системы EFI ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

- Датчик № 1 установлен перед трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором около двигателя.
- Датчик № 2 установлен позади трехкомпонентного каталитического нейтрализатора вдали от двигателя.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

Подробнее см. DTC P0130 на [стр. 05-74](#).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

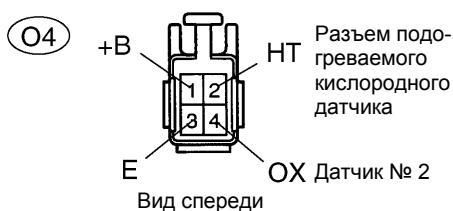
УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров портативным диагностическим прибором II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался ли автомобиль или нет, был ли прогрет двигатель, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ СОПРОТИВЛЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА

Со стороны узлов:



A84555

- Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.
- Проверить сопротивление между соответствующими клеммами разъема датчика.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
HT (O4-2) – +B(O4-1)	5-10 Ом при 20°C (68°F)
HT (O4-2) – E(O4-3)	Цепь разомкнута (обрыв)

- Подсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.

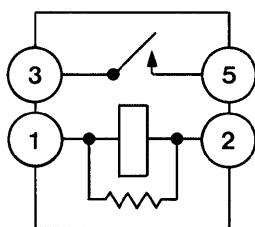
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПОДОГРЕВАЕМЫЙ КИСЛОРОДНЫЙ ДАТЧИК

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



B16200

- Извлечь реле системы впрыска топлива с электронным управлением EFI из блока реле № 4 в моторном отсеке.
- Проверить сопротивление главного реле системы EFI.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

- Установить главное реле системы EFI.

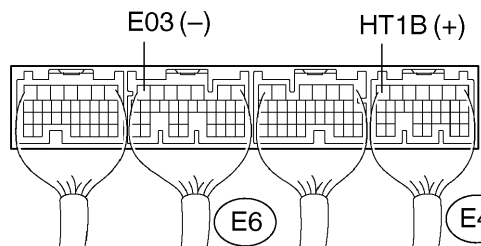
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ГЛАВНОЕ РЕЛЕ СИСТЕМЫ EFI

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ (НАПРЯЖЕНИЕ НА HT1B)



A18294

- Включить зажигание.
- Проверить напряжение между клеммами разъемов E4 и E6 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
HT1B (E4-7) – E03 (E6-7)	9-14 В

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)

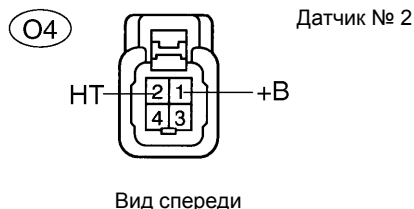
НЕ СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВАЕМОГО КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ, ПОДОГРЕВАЕМОГО КИСЛОРОДНОГО ДАТЧИКА К РЕЛЕ СИСТЕМЫ EFI)

Разъем со стороны жгута проводов:

Разъем подогреваемого кислородного датчика



A84556

(а) Проверить жгут проводов и разъемы подключения подогреваемого кислородного датчика к ЭБУ двигателя.

- (1) Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.
- (2) Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
- (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
HT (O4-2) – HT1B (E4-7)	Менее 1 Ом

Условия проверки(на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
HT (O4-2) или HT1B (E4-7) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Подсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.
- (5) Подключить разъем ЭБУ двигателя.
- (b) Проверить жгут проводов и разъемы подключения подогреваемого кислородного датчика к реле системы EFI.

- (1) Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.

- (2) Извлечь реле системы EFI из блока реле № 4 в моторном отсеке.

- (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
+B (O4-1) — EFI MAIN relay (3)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
+B (O4-1) или EFI MAIN relay (3) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Подсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.

- (5) Установить главное реле системы впрыска топлива с электронным управлением.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-21)